

Ausschreibung Deutsche Meisterschaften - Teamzeitfahren Inline-Speed-Skating 2019 am 08.09.2019 in Gera

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung beider Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10 a, 60528 Frankfurt

Ausrichter und Organisation

RSV Blau-Weiß Gera, Hinter dem Südbahnhof 8, 07548 Gera.

Wettkampfgericht

Oberschiedsrichter Marco Altmann
Rennleiter NN

Teilnahmeberechtigung (DM Teamzeitfahren):

Sportler und Sportinnen ab der Altersklasse Kadetten, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

Teamzusammensetzung:

Es werden bei den Kadetten, Jugend, Junioren und Aktiven nur reine Herren- oder Damenteam zugelassen (keine gemischten Teams). In der Mastersklasse sind auch sogenannte „Mixed Teams“ zugelassen, wobei hier mindestens **EIN** Mann und **EINE** Frau ins Ziel kommen müssen.

Die Teams können in 4 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Kadetten/Jugend Damen bzw. Herren.
2. Junioren/Aktive Damen bzw. Herren (alle Altersklassen ab Jugend zugelassen)
3. Masters Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 30 und älter gehören)
4. Masters Mixed (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 30 und älter gehören und mindestens 1 Mann und 1 Frau müssen im Team sein)

Sportler der Kadetten können ausschließlich in die Klasse der Jugend hochstarten.

Hinweis: Die Anmeldung muss entsprechend vorgenommen werden. Die Zuordnung zur Wertungsgruppe ist bindend und kann nach Anmeldeschluss nur krankheitsbedingt und nur nach Vorlage eines ärztlichen Attestes mit schriftlichem Antrag beim DRIV-Oberschiedsrichter bzw. DRIV-Rennleiter geändert werden.

Startberechtigung

Startberechtigt sind Vereinsteam, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Teamgröße:

Ein Team muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Maximal sind 6 Personen pro Team zugelassen.

Teamkleidung

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereinstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen. Sollte ein Verein keine Vereinskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum 31.08.2019 beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

Die Landesrollsportverbandsteams müssen ebenfalls in einem einheitlichen Trikot an den Start gehen. Ansonsten gelten die Bestimmungen analog zu den Vereinen.

Rennablauf und Wertung:

Die Rundenlänge beträgt ca. 800 m

Die Zeit des dritten Teammitgliedes ist maßgebend.

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungen:

Kadetten/Jugend Damen

Kadetten/Jugend Herren

Junioren/Aktive Damen

Junioren/Aktive Herren

Masters Damen

Masters Herren

Masters Mixed

Die Deutschen Meisterschaften im Teamzeitfahren werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

Durchführung:

Die Zeiterfassung beginnt 3 m nach der Startlinie. Das **erste** Teammitglied löst die Zeitmessung aus.

Es werden in einem Renndurchgang max. 6 Teams starten. Sollten mehr als 6 Teams in einer Wertungsgruppe an den Start gehen, werden die besten 6 Teams in einem Finale erneut antreten.

Der Startabstand zwischen den Teams beträgt 20 sec. Der Abstand kann evtl. verkürzt werden.

Die Startreihenfolge wird ausgelost.

Die Anzahl Rennen richtet sich nach der Anzahl der gemeldeten Teams.

Die Zeit des **dritten** Teammitglieds wird gewertet.

Ausgeschiedene Teammitglieder

Hat ein Teammitglied den Anschluss verloren und beträgt der Abstand zum restlichen Team mehr als 25 m muss sofort die Rennstrecke verlassen werden. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist sofort Folge zu leisten (Flaggensignal = rote Fahne). Zuwiderhandlungen werden mit einer Team-Zeitstrafe von 15 s bestraft. Das gilt nicht, wenn nur drei Sportler am Start bzw. noch im Rennen sind.

Überholungen

Sollte ein Team überholt werden, wird dies durch die Schiedsrichter mittels Flaggensignals (blaue Fahne) kenntlich gemacht. Das überholte Team muss dem überholenden Team sofort Platz machen (genaue Anweisungen werden in den Teilnehmerinfos gegeben). Zuwiderhandlungen werden mit einer Team-Zeitstrafe von 15 sec. bestraft.

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Weitere Informationen und Vorgaben sind den Teilnehmerinfos zu entnehmen.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Das erstplatzierte Team (Herren bzw. Damen) ist Deutscher Meister im Teamzeitfahren der jeweiligen Wertungsgruppe. Die Teammitglieder der drei erstplatzierten Teams erhalten Medaillen und Urkunden.

Siegerehrung

Die Siegerehrungen aller Wertungsgruppen finden ab 12:30 Uhr im Bereich von Start und Ziel statt.

Reglement

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zurzeit gültigen Fassung. Sie steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegt während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.

Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfrichtes ist nicht möglich.

Haftungsausschluss

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Excel-Meldeformular des RSV Blau-Weiß Gera. Die Meldeadresse lautet: Berg.Uwe@gmx.de

Folgende Angaben werden abgefragt:

- Teambezeichnung, Vereinsname
- Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder

Meldegebühren: für DM Teamzeitfahren – je Team (max. 6 Personen)

Bei Anmeldung bis zum 24.08.2019 = 84 Euro

Bei Anmeldung bis zum 01.09.2019 = 168 Euro

Kostenersatz für nicht zurückgegebene Chips in Höhe von 90 Euro.

Bei **gleicher** Teamzusammensetzung für die DM-Teamverfolgung am 07.09.2019 gelten nachfolgende Startgebühren:

Bei Anmeldung bis zum 24.08.2019= pro Team 64 Euro

Bei Anmeldung bis zum 01.09.2019= pro Team 120 Euro

Die Meldegebühren müssen zum Zeitpunkt der Meldung auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber: RSV Blau-Weiß Gera

IBAN: DE 09 8305 0000 0000 0093 34

Verwendungszweck: Name des Vereins / Landesverbandes und Datum der Meldung

Meldeort:

Im Bereich der Rennstrecke im Zelt „Startnummernausgabe“. am Sonntag, den 08.09.2019 ab 08.00 Uhr abgeholt werden.

075 Gera, Max-Bögl-Straße (A 4 Abfahrt Gera-Langenberg)

Anmeldeschluss:

Meldeschluss ist der **01.09.2019 - 24:00 Uhr**.

Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer / die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen wird. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer / die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

Vorläufiger Zeitplan Sonntag 08.09.2019

08:00 – 09:00 Uhr	Training auf der Strecke
09:00 Uhr	DM Teamzeitfahren – Damen (Kadetten/Junioren)
09:30 Uhr	DM Teamzeitfahren – Herren (Kadetten/Junioren)
10:00 Uhr	DM Teamzeitfahren – Damen (Aktive)
10:30 Uhr	DM Teamzeitfahren – Herren (Aktive)
11:00 Uhr	DM Teamzeitfahren – Damen (Masters)
11:30 Uhr	DM Teamzeitfahren – Herren (Masters)
12:00 Uhr	DM Teamzeitfahren – Mixed (ab AK 40)
12:30 Uhr	Siegerehrungen DM

ACHTUNG: Der Zeitplan ist abhängig von den Meldungen. Je Wertungsklasse werden dann Qualifikationsrennen durchgeführt, wenn sich mehr als 14 Teams angemeldet haben. Ein genauer Zeitplan wird nach Meldeschluss veröffentlicht.

Wettkampfstrecke

Ca. 800 m langer, welliger Rundkurs. Der genaue Streckenplan wird auf der Homepage www.rsv-gera.de veröffentlicht.

Zeitmessung:

Die Zeiterfassung beginnt in der Qualifikation 3 m nach der Startlinie. Das erste Teammitglied löst die Zeitmessung aus. Alle Teammitglieder haben den erhaltenen Transponder am Fußgelenk zu befestigen. Dieser löst die Zeitmessung beim Überfahren der Start- und Ziellinie aus. Ein falsch angebrachter oder fehlender Transponder führt dazu, dass für diesen Teilnehmer keine Zeitmessung erfolgt.

Startnummern

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem rechten Oberschenkel (Änderung vorbehalten, siehe Teilnehmerinformationen) zu befestigen. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit

4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

Informationen

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage www.rsv-gera.com und www.driv-speedskating.de bekanntgegeben

Übernachtung:

Das Pentahotel hält für alle Gäste der Rollsporttage nach Verfügbarkeit ein Sonderangebot bereit (DZ mit Frühstück für 73,- € und EZ mit Frühstück für 59,- €). Diese sind im Internet unter dem Stichwort „Inline-Gera“ zu bestellen. Informationen dazu auch direkt beim Pentahotel Tel.: +49(0)365-2909-0 bzw. unter www.pentahotels.com/de/gera.

Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf www.driv.de wird hingewiesen.

Änderungen vorbehalten.

Gera, den 30.06.2019

gez.
Rainer Keppeler
Vorsitzender der SK IFS im DRIV

gez.
Henning Roos
stell. VS der SK IFS im DRIV

gez.
Uwe Berg
Landesfachwart TERV
Ausrichter