



**Ausschreibung
Deutsche Meisterschaften -
Teamverfolgung Inline-Speed-Skating
2015
am Samstag, den 12.09.2015 in Gera**

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV) Sportkommission Inline-Fitness und -Speedskating, Kommissionsvorsitzende Irmelin B. Otten.

Organisation und Ausrichter

Thüringer Eis- und Rollsport- Verband (TERV), zusammen mit dem sportlichen Ausrichter RSV Blau-Weiß Gera

Wettkampfgericht

Oberschiedsrichter Marco Altmann

Teilnahmeberechtigung (DM Teamverfolgung):

Sportler und Sportlerinnen ab der Altersklasse Kadetten (Jahrgang 2001 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

Teamzusammensetzung

Es werden bei den Junioren und Aktiven nur reine Herren- oder Damenteam zugelassen (keine gemischten Teams). In der Mastersklasse sind auch sogenannte „Mixed Teams“ zugelassen, wobei hier mindestens EIN Mann und EINE Frau ins Ziel kommen müssen.

Die Teams können in 4 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Junioren Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zu den Altersklassen Kadetten, Junioren B und A gehören)
2. Hauptklasse Damen bzw. Herren (alle Altersklassen zugelassen)
3. Masters Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören)
4. Masters Mixed (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören und mindestens 1 Mann und 1 Frau müssen im Team sein)

WICHTIG: die Gruppen 1 (Kadetten, Junioren), 3 und 4 (Masters) müssen homogen zusammengesetzt sein, andernfalls wird das Team der Gruppe 2 „Hauptklasse“ zugeordnet, z. B.

4 Sportler älter 20 Jahre und 2 Sportler 16 Jahre = Gruppe 2 „Hauptklasse“

4 Sportler AK 40 bis 60 und 2 Sportler AK 30 = Gruppe 2 „Hauptklasse“

Die Anmeldung muss entsprechend vorgenommen werden. Die Zuordnung zur

Wertungsgruppe ist bindend und kann nach Anmeldeschluss nur krankheitsbedingt und nur nach Vorlage eines ärztlichen Attests mit schriftlichem Antrag beim DRIV-Oberschiedsrichter bzw. DRIV-Rennleiter geändert werden.

In jeder Wertungsgruppe müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger als 3 Teams (besonders bei Junioren und Masters) wird diese Wertungsgruppe der

jeweiligen Hauptklasse (Damen bzw. Herren) zugeordnet. Sollten bei den Senioren „Mixed Teams“ weniger als 3 Teams an den Start gehen, wird in dieser Startklasse kein Deutscher Meister vergeben. Ein Sportler darf nur für ein Team gemeldet werden.

Startberechtigung

Startberechtigt sind Vereinstams, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein.

Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Teamgröße

Ein Team muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Maximal sind 6 Personen pro Team zugelassen.

Teamkleidung

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereins-, bzw. Verbandstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins/Verbands andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen.

Sollte ein Verein/Verband keine Vereins-/Verbandskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum 1. September 2015 beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

Rennablauf und Wertung

Die Rundenlänge beträgt 200 m und ist 7 mal zu befahren (= 1400 m).

Die Zeit des dritten Teammitgliedes ist maßgebend.

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungsklassen:

Junioren Damen	Junioren Herren
Hauptklasse Damen	Hauptklasse Herren
Masters Damen	Masters
Herren Masters Mixed	

Die Deutschen Meisterschaften in der Teamverfolgung werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

Rennmodus

Die einzelnen Durchgänge werden getrennt nach den Wertungsgruppen (Junioren, Hauptklasse, Masters, Masters Mixed) vorgenommen.

Die Deutschen Meisterschaften in der TV finden auf der Bahn statt. Es werden auf einer 200m Bahn 7 Runden (=1400m gefahren)

Es starten immer zwei Teams gegeneinander.

Es gilt beim Zieleinlauf die Zeit des dritten Läufers.

Gehen mehr als vier Teams in der Altersklasse an den Start, wird das Rennen mit einer Qualifikation, einem Halbfinale einem kleinen und einem großen Finale durchgeführt. Für die Qualifikation werden die Teams, die gegeneinander starten ausgelost. Alle Teams laufen das Rennen zu Ende. Für das HF qualifizieren sich die vier schnellsten Teams. Diese treten wie folgt an: 4 – 1 und 3 – 2. Das jeweils erste Team qualifiziert sich für das Finale, die anderen beiden Teams werden nach ihren Zeiten platziert. Wird im Finale ein Team durch das andere Team eingeholt ist das Rennen beendet. Gehen in einer Klasse nur 3 Teams an den Start, findet zunächst eine Qualifikation statt. Die beiden zeitschnellsten Teams bestreiten das Finale.

Wettkampfstätte

200-m Rollschnelllaufbahn im Geraer Ufer-Elster-Park, 07548 Gera,
Hinter dem Südbahnhof 8.
Bahnbreite 6 m, Kurvenüberhöhung 12%, Bitumen

Auszeichnungen und Titelvergabe

Das erstplatzierte Team (Herren bzw. Damen bzw. Mixed) ist Deutscher Meister in der Teamverfolgung der jeweiligen Wertungsgruppe. Alle Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung

Die Siegerehrungen aller Wertungsgruppen finden direkt im Anschluss an das letzte Rennen an der Bahn statt.

Reglement

Es gilt die das internationale Reglement sowie die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zurzeit gültigen Fassung. Diese steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegt während des Wettkampfes im Wettkampfbüro aus. Des Weiteren gelten die Durchführungsbestimmungen für die DM Team des DRIV.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste

Proteste gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes können bis 15 Min. nach offizieller Bekanntgabe der Entscheidung gegen Hinterlegung einer Gebühr von 70 Euro beim Oberschiedsrichter schriftlich (Protestformular ist beim Oberschiedsrichter erhältlich) mit Begründung eingereicht werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit. Wird der Protest abgelehnt, fällt die Gebühr an den DRIV. Das Ergebnis muss schriftlich mitgeteilt werden.

Haftungsausschluss

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und

Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt per Mail an Berg.Uwe@gmx.de unter Angabe von Teambezeichnung, Vereinsname, Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder.

Meldegebühren:

Bei Anmeldung und Zahlung bis zum 30.08.2015: pro Teilnehmer 10,00 Euro

Bei Anmeldung bis 06.09.2015: pro Teilnehmer 20,00 Euro

Die Meldegebühren sind auf das folgende Konto zu überweisen: RSV Blau-Weiß

Gera, Sparkasse Gera - Greiz, Konto: 9334, Bankleitzahl: 830 50 000

IBAN: DE098 305 000 000 000 09334 BIC/Swift: HELADE F1GER

Bei gleicher Teamzusammensetzung für das Teamzeitfahren (siehe separate Ausschreibung) wird auf die Meldegebühr für das Teamzeitfahren ein Nachlass gewährt.

Anmeldeschluss:

Meldeschluss ist der 06.09.2015 – 24.00 Uhr. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr

genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

Zimmernachweis

Siehe Internetseite: www.gera.de

Das PENTA-Hotel Gera bietet Übernachtungen zu günstigen Sonderkonditionen an.

Dazu bei der Online-Anmeldung auf der Seite <http://www.pentahotels.com/de/hotels/gerph-gera/everything/> im Fenster promotion das Kennwort gera-inline eingeben.

Wettkampfbeginn

Samstag, 12.09.2015 um 14.00 Uhr

Trainingszeiten

Freitag, 11.09.2015 von 16.00 – 19.00 Uhr

Meldeort und Startnummernausgabe

Samstag, 12.09.2015 ab 10.00 Uhr an der Rollschnelllaufbahn

Startnummern

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem linken Oberschenkel zu befestigen. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass

keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

Informationen

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage www.rsv-gera.com bekanntgegeben. Bei Fragen zur Durchführung kann der Landesfachwart Uwe Berg (Berg.Uwe@gmx.de) direkt angeschrieben werden.

Änderungen vorbehalten.

Hamburg, den 06. Juli 2015

gez.

Irmelin Otten

Vorsitzende IFS im DRIV,

gez.

Uwe Berg

Landesfachwart TERV

gez.

Thomas Odia

RSV Gera