



**Ausschreibung  
Deutsche Meisterschaften - Teamsprint  
Inline-Speed-Skating 2015  
am Samstag, den 12.09.2015 in Gera**

**Veranstalter**

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV) Sportkommission Inline-Fitness und –Speedskating, Kommissionsvorsitzende Irmelin B. Otten.

**Organisation und Ausrichter**

Thüringer Eis- und Rollsport- Verband (TERV), zusammen mit dem sportlichen Ausrichter RSV Blau-Weiß Gera

**Wettkampfgericht**

Oberschiedsrichter Marco Altmann

**Teilnahmeberechtigung** (DM Teamsprint):

Sportler und Sportlerinnen ab der Altersklasse Kadetten (Jahrgang 2001 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

**Teamzusammensetzung**

Es werden nur Teams in der Aktivenklasse (Hauptklasse) als reine Herren- oder Damentteams zugelassen (keine gemischten Teams).

Die Zuordnung zum Team ist bindend und kann nach Anmeldeschluss nur krankheitsbedingt und nur nach Vorlage eines ärztlichen Attests mit schriftlichem Antrag beim DRIV- Oberschiedsrichter bzw. DRIV-Rennleiter geändert werden.

In jeder Hauptklasse müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger als 3 Teams wird in der Startklasse kein Deutscher Meister vergeben. Ein Sportler darf nur für ein Team gemeldet werden.

**Startberechtigung**

Startberechtigt sind Vereinstteams, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein.

Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

**Teamgröße**

Ein Team muss aus 3 Personen bestehen.

## **Teamkleidung**

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereins-, bzw. Verbandstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams können die weiteren Teams eines Vereins/Verbands andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen. Sollte ein Verein/Verband keine Vereins-/Verbandskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum 1. September 2015 beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

## **Rennablauf und Wertung**

Die Rundenlänge beträgt 200 m und ist 3 mal zu befahren (= 600 m).

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungsklasse:

Hauptklasse Damen                      Hauptklasse Herren

Die Deutschen Meisterschaften im Teamsprint werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

## **Rennmodus**

Der Teamsprint wird über drei Runden gelaufen. Einem Team gehören drei Läufer an. Es können ein oder zwei Teams an den Start gehen. Die Start- und Ziellinie ist identisch mit der Einzel- oder Teamverfolgung. Nach einer Runde scheidet der in Führung liegende Sportler eines Teams aus, nach der zweiten Runde der dann in Führung liegende. Der letzte Sportler bestreitet die Finalrunde. Das Team mit der schnellsten Zeit gewinnt den Wettbewerb.

Es starten immer zwei Teams gegeneinander.

Gehen mehr als vier Teams in der Altersklasse an den Start, wird das Rennen mit einer Qualifikation, einem Halbfinale und einem Finale durchgeführt. Für die Qualifikation werden die Teams, die gegeneinander starten ausgelost. Alle Teams laufen das Rennen zu Ende. Für das HF qualifizieren sich die vier schnellsten Teams. Diese treten wie folgt an: 4 – 1 und 3 – 2. Das jeweils erste Team qualifiziert sich für das Finale, die anderen beiden Teams werden nach ihren Zeiten platziert. Wird im Finale ein Team durch das andere Team eingeholt ist das Rennen beendet.

Gehen in einer Klasse nur 3 Teams an den Start, findet zunächst eine Qualifikation statt. Die beiden zeitschnellsten Teams bestreiten das Finale.

## **Wettkampfstätte**

200-m Rollschnelllaufbahn im Geraer Ufer-Elster-Park, 07548 Gera,  
Hinter dem Südbahnhof 8.

Bahnbreite 6 m, Kurvenüberhöhung 12%, Bitumen

## **Auszeichnungen und Titelvergabe**

Das erstplatzierte Team (Herren bzw. Damen) ist Deutscher Meister im Teamsprint. Alle Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

## **Siegerehrung**

Die Siegerehrungen finden direkt im Anschluss an das letzte Rennen an der Bahn statt.

## **Reglement**

Es gilt die das internationale Reglement sowie die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zurzeit gültigen Fassung. Diese steht zum Download auf den Seiten [www.driv-speedskating.de](http://www.driv-speedskating.de) bereit und liegt während des Wettkampfes im Wettkampfbüro aus. Des Weiteren gelten die Durchführungsbestimmungen für die DM Team des DRIV.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

### **Proteste**

Proteste gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes können bis 15 Min. nach offizieller Bekanntgabe der Entscheidung gegen Hinterlegung einer Gebühr von 70 Euro beim Oberschiedsrichter schriftlich (Protestformular ist beim Oberschiedsrichter erhältlich) mit Begründung eingereicht werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit. Wird der Protest abgelehnt, fällt die Gebühr an den DRIV. Das Ergebnis muss schriftlich mitgeteilt werden.

### **Haftungsausschluss**

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

### **Anmeldung**

Die Anmeldung erfolgt per Mail an [Berg.Uwe@gmx.de](mailto:Berg.Uwe@gmx.de) unter Angabe von Teambezeichnung, Vereinsname, Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder.

### **Meldegebühren:**

Bei Anmeldung und Zahlung bis zum 30.08.2015: pro Teilnehmer 10,00 Euro

Bei Anmeldung bis 06.09.2015: pro Teilnehmer 20,00 Euro

Die Meldegebühren sind auf das folgende Konto zu überweisen: RSV Blau-Weiß

Gera, S p a r k a s s e G e r a - G r e i z , Konto: 9334, Bankleitzahl: 830 50 000

IBAN: DE098 305 000 000 000 09334 BIC/Swift: HELADE F1GER

Bei gleicher Teamzusammensetzung für das Teamzeitfahren (siehe separate Ausschreibung) wird auf die Meldegebühr für das Teamzeitfahren ein Nachlass gewährt.

### **Anmeldeschluss:**

Meldeschluss ist der 06.09.2015 – 24.00 Uhr. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr

genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

### **Zimmernachweis**

Siehe Internetseite: [www.gera.de](http://www.gera.de)

Das PENTA-Hotel Gera bietet Übernachtungen zu günstigen Sonderkonditionen an.

Dazu bei der Online-Anmeldung auf der Seite <http://www.pentahotels.com/de/hotels/gerph-gera/everything/> im Fenster promotion das Kennwort gera-inline eingeben.

### **Wettkampfbeginn**

Samstag, 12.09.2015 um 14.00 Uhr

### **Trainingszeiten**

Freitag, 11.09.2015 von 16.00 – 19.00 Uhr

### **Meldeort und Startnummernausgabe**

Samstag, 12.09.2015 ab 10.00 Uhr an der Rollschnelllaufbahn

### **Startnummern**

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem linken Oberschenkel zu befestigen. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

### **Informationen**

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage [www.rsv-gera.com](http://www.rsv-gera.com) bekanntgegeben. Bei Fragen zur Durchführung kann der Landesfachwart Uwe Berg (Berg.Uwe@gmx.de) direkt angeschrieben werden.

Änderungen vorbehalten.

Hamburg, den 06. Juli 2015

gez.

Irmelin Otten

Vorsitzende IFS im DRIV,

gez.

Uwe Berg

Landesfachwart TERV

gez.

Thomas Odia

RSV Gera