



**Ausschreibung
Deutsche Meisterschaften -
Teamzeitfahren
Inline-Speed-Skating 2015
am Sonntag, den 13.09.2015 in Gera**

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV) Sportkommission Inline-Fitness und –Speedskating, Kommissionsvorsitzende Irmelin B. Otten.

Organisation und Ausrichter

Thüringer Eis- und Rollsport- Verband (TERV), zusammen mit dem sportlichen Ausrichter RSV Blau-Weiß Gera

Wettkampfgericht

Oberschiedsrichter Marco Altmann

Teilnahmeberechtigung (DM Teamverfolgung):

Sportler und Sportinnen ab der Altersklasse Kadetten (Jahrgang 2001 und älter), die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind.

Teamzusammensetzung

Es werden bei den Junioren und Aktiven nur reine Herren- oder Damenteams zugelassen (keine gemischten Teams). In der Mastersklasse sind auch sogenannte „Mixed Teams“ zugelassen, wobei hier mindestens EIN Mann und EINE Frau ins Ziel kommen müssen.

Die Teams können in 4 Wertungsgruppen gebildet werden:

1. Junioren Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zu den Altersklassen Kadetten, Junioren B und A gehören)
2. Hauptklasse Damen bzw. Herren (alle Altersklassen zugelassen)
3. Masters Damen bzw. Herren (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören)
4. Masters Mixed (alle Teammitglieder müssen zum Jahrgang AK 40 und älter gehören und mindestens 1 Mann und 1 Frau müssen im Team sein)

WICHTIG: die Gruppen 1 (Kadetten, Junioren), 3 und 4 (Masters) müssen homogen zusammengesetzt sein, andernfalls wird das Team der Gruppe 2 „Hauptklasse“ zugeordnet, z. B. 4 Sportler älter 20 Jahre und 2 Sportler 16 Jahre = Gruppe 2 „Hauptklasse“

4 Sportler AK 40 bis 60 und 2 Sportler AK 30 = Gruppe 2 „Hauptklasse“

Die Anmeldung muss entsprechend vorgenommen werden. Die Zuordnung zur

Wertungsgruppe ist bindend und kann nach Anmeldeschluss nur krankheitsbedingt und nur nach Vorlage eines ärztlichen Attests mit schriftlichem Antrag beim DRIV-Oberschiedsrichter bzw. DRIV-Rennleiter geändert werden.

In jeder Wertungsgruppe müssen mindestens 3 Teams an den Start gehen. Bei weniger

als 3 Teams (besonders bei Junioren und Masters) wird diese Wertungsgruppe der jeweiligen Hauptklasse (Damen bzw. Herren) zugeordnet. Sollten bei den Senioren „Mixed Teams“ weniger als 3 Teams an den Start gehen, wird in dieser Startklasse kein Deutscher Meister vergeben. Ein Sportler darf nur für ein Team gemeldet werden.

Startberechtigung

Startberechtigt sind Vereinsteam, d. h. es müssen alle Teammitglieder im selben Verein Mitglied sein. Weiterhin muss die Sportlerlizenz auf diesen Verein ausgestellt sein.

Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Ebenfalls sind Landesrollsportverbandsteams zugelassen, d. h. es müssen alle Teammitglieder Mitglied in einem Verein desselben Landesrollsportverbandes sein. Ausschlaggebend ist der Eintrag in der DRIV-Datenbank zum Zeitpunkt des Datums für den Meldeschluss.

Teamgröße

Ein Team muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Maximal sind 6 Personen pro Team zugelassen.

Teamkleidung

Die Teammitglieder müssen alle in einem einheitlichen Vereins-, bzw. Verbandstrikot an den Start gehen. Innerhalb eines Teams sind keine unterschiedlichen Trikots zugelassen. Starten mehrere Teams in der gleichen Starterklasse können die weiteren Teams eines Vereins/Verbands andere Trikots anziehen, die aber unbedingt einheitlich sein müssen.

Sollte ein Verein/Verband keine Vereins-/Verbandskleidung haben, ist eine Ausnahmegenehmigung schriftlich, mit Begründung, bis zum 1. September 2015 beim Oberschiedsrichter zu beantragen.

Rennablauf und Wertung

Die Rundenlänge beträgt ca. 1.000 m und ist 10 mal zu befahren (ca. 10.000 m).

Die Zeit des dritten Teammitgliedes ist maßgebend.

Die Landesrollsportverbandsteams werden wie ein Verein behandelt, es gibt keine eigene Wertung.

Es gibt folgende Wertungsklassen:

Junioren Damen	Junioren Herren
Hauptklasse Damen	Hauptklasse Herren
Masters Damen	Masters
Herren Masters Mixed	

Die Deutschen Meisterschaften im Teamzeitfahren werden nicht für den goldenen Inliner gewertet.

Rennmodus

Die einzelnen Durchgänge werden getrennt nach den Wertungsgruppen (Junioren, Hauptklasse, Masters, Masters Mixed) vorgenommen.

Qualifikation

Die 6 Final-Teams der jeweiligen Wertungsklasse werden bei entsprechender Anzahl gemeldeter Teams am Sonntag, dem 13.09.2015 ab 09.00 Uhr durch eine Qualifikation

ermittelt. Die Qualifikationen werden getrennt nach den Wertungsgruppen (Junioren, Hauptklasse, Masters, Masters Mixed) vorgenommen.

Die Zeiterfassung beginnt 3 m nach der Startlinie. Das erste Teammitglied löst die Zeitmessung aus. Der Abstand zwischen den Teams beträgt 20 sec. Der Abstand kann evtl. verkürzt werden. Die Startreihenfolge wird ausgelost, wobei die ersten 10 des Vorjahres gesetzt werden. Die Anzahl Rennen richtet sich nach der Anzahl der gemeldeten Teams. Die Zeit des dritten Teammitglieds, welches die Ziellinie überquert, wird gewertet. Die Startreihenfolge im Finale ist aufsteigend zur Qualifikationsplatzierung, d.h. das schnellste Team startet zum Schluss. Damen und Herren haben getrennte Rennen. Die Zeit des dritten Teammitglieds wird gewertet.

Überholungen

Das überholte Team muss dem überholenden Team sofort Platz machen (genaue Anweisungen werden in den Teilnehmerinfos gegeben). Zuwiderhandlungen werden mit einer Team-Zeitstrafe von 15 sec. bestraft.

Zieleinlauf

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Wettkampfstätte

Straßenrundkurs im Gewerbegebiet Gera – Siemensstraße, Länge ca. 1.000 m, Belag Asphalt.

Zeitmessung

Die Zeiterfassung beginnt 3 m nach der Startlinie. Das erste Teammitglied löst die Zeitmessung aus. Alle Teammitglieder haben den erhaltenen Transponder am Fußgelenk zu befestigen. Dieser löst die Zeitmessung beim Überfahren der Start- und Ziellinie aus

Ein falsch angebrachter oder fehlender Transponder führt dazu, dass für diesen Teilnehmer keine Zeitmessung erfolgt.

Weitere Informationen und Vorgaben sind den Teilnehmerinfos zu entnehmen.

Auszeichnungen und Titelvergabe

Das erstplatzierte Team (Herren bzw. Damen) ist Deutscher Meister im Teamzeitfahren der jeweiligen Wertungsgruppe. Die Teammitglieder erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung

Die Siegerehrungen aller Wertungsgruppen finden ab 14.00 Uhr an der Strecke statt.

Reglement

Es gilt die internationale Wettkampfordnung, sowie die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in der zurzeit gültigen Fassung. Diese steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegt während des Wettkampfes im Wettkampfbüro aus.

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung

wird empfohlen.

Proteste

Proteste gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes können bis 15 Min. nach offizieller Bekanntgabe der Entscheidung gegen Hinterlegung einer Gebühr von 70 Euro beim Oberschiedsrichter schriftlich (Protestformular ist beim Oberschiedsrichter erhältlich) mit Begründung eingereicht werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit. Wird der Protest abgelehnt, fällt die Gebühr an den DRIV. Das Ergebnis muss schriftlich mitgeteilt werden.

Haftungsausschluss

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt per Mail an Berg.Uwe@gmx.de unter Angabe von Teambezeichnung, Vereinsname, Name, Vorname, Geburtsjahr und Lizenznummern der Teammitglieder.

Meldegebühren:

für DM Teamzeitfahren – je Team (max. 6 Personen)

Bei Anmeldung und Zahlung bis zum 30.08.2015: 84 Euro (60 Euro)

Bei Anmeldung bis 06.09.2015: 168 Euro (120 Euro)

Die Meldegebühren sind auf das folgende Konto zu überweisen: RSV Blau-Weiß

Gera, Sparkasse Gera - Greiz, Konto: 9334, Bankleitzahl: 830 50 000

IBAN: DE098 305 000 000 000 09334 BIC/Swift: HELADE F1GER

Bei gleicher Teamzusammensetzung für das Teamzeitfahren (siehe separate Ausschreibung) wird auf die Meldegebühr für das Teamzeitfahren ein Nachlass gewährt.

Bei gleicher Teamzusammensetzung für die Teamverfolgung (siehe separate Ausschreibung) reduziert sich die Meldegebühr für das Teamzeitfahren auf die Zahlen in Klammer.

Anmeldeschluss:

Meldeschluss ist der 06.09.2015 – 24.00 Uhr. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin, dass er für den Lauf ausreichend trainiert hat und körperlich gesund ist und dass er der absoluten Helmpflicht nachkommen werde. Er erklärt sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Der Teilnehmer/die Teilnehmerin versichert, dass sein/ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass er/sie seine/ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergibt.

Zimmernachweis:

Siehe Internetseite: www.gera.de

Das PENTA-Hotel Gera bietet Übernachtungen zu günstigen Sonderkonditionen an.

Dazu bei der Online-Anmeldung auf der Seite <http://www.pentahotels.com/de/hotels/gerph-gera/everything/> im Fenster promotion das Kennwort gera-inline eingeben.

Umkleidemöglichkeiten und Duschen

Im Sportgelände des RSV Gera stehen diese zur Verfügung.

Zeitplan Sonntag 13.09.2015 (Änderungen vorbehalten)

08.00 - 09.00 Uhr	Training auf der Strecke
09.00 - 12.00 Uhr	DM Teamzeitfahren - Qualifikation
12.00 - 13.30 Uhr	DM Teamzeitfahren – Finale Junioren und Masters
13.30 - 14.00 Uhr	DM Teamzeitfahren – Finale Aktive
14.00 - 14.30 Uhr	Siegerehrung DM Teamzeitfahren

Meldeort, Startnummern- und Chipausgabe

Sonntag, 13.09.2015 von 08.00 bis 09.00 Uhr im Bereich der Start-/Ziellinie.

Startnummern

Die Startnummern sind unverändert auf dem Rücken und auf dem linken Oberschenkel zu befestigen. Bitte befestigen Sie jede Startnummer mit 4 Sicherheitsnadeln. Eine schlecht angebrachte und nicht zu erkennende Startnummer kann dazu führen, dass keine Wertung erfolgt. Eine Veränderung der Startnummer, insbesondere das Abknicken der Sponsorenleiste, führt zur Disqualifikation.

Informationen

Aktuelle Informationen werden kurzfristig auf der Homepage www.rsv-gera.com bekanntgegeben. Bei Fragen zur Durchführung kann der Landesfachwart Uwe Berg (Berg.Uwe@gmx.de) direkt angeschrieben werden.

Änderungen vorbehalten.

Hamburg, den 06. Juli 2015

gez.

Irmelin Otten

Vorsitzende IFS im DRIV,

gez.

Uwe Berg

Landesfachwart TERV

gez.

Thomas Odia

RSV Gera